

## **Rutin ombord**

Besättningen ombord på Nordan delas in i tre vaktkvarter. Styrbordsvakten, Babordsvakten och Skansvakten. Den vakt som man tillhör utför olika uppgifter enligt ett vaktschema, där de står om din vakt har sjövak, arbetsvakt eller frivakt.

Sjövakten arbetar med däckstjänsten, d.v.s. navigation, utkik, manövrering och segling.

Arbetsvakten sköter matlagning, disk och håller ordning ombord.

Frivakten äter, sover, får lektioner, hjälper sjövakten och är t.o.m. lediga ibland.

Varje vakt leds av en kvartersförman.

### **Rutin till sjöss**

### **Även följande gäller i hamn**

|       |                             |  |
|-------|-----------------------------|--|
| 01.00 | Vaktförfångning             |  |
| 04.00 | Vaktförfångning             |  |
| 06.40 | Sjörapport                  |  |
| 07.00 | Utpurrning, Vaktförfångning |  |
| 08.00 | Frukost                     | Flaggan hissas                               |
| 08.05 | Sjörapport                  |  |
| 09.00 | Däcksrengöring              |  |
| 10.00 | Vaktförfångning             |  |
| 12.00 | Lunch                       |  |
| 13.00 | Vaktförfångning, sjörapport |  |
| 15.00 | Eftermiddagsfika            |  |
| 15.55 | Sjörapport                  |  |
| 16.00 | Vaktförfångning             |  |
| 17.30 | Middag                      |  |
| 19.00 | Vaktförfångning             |  |
| 20.00 | Kvällsfika                  |  |
| 21.00 | Sladdrond inför natten      | Flaggan halas vid solnedgången, senast 21.00 |
| 21.50 | Sjörapport                  |  |
| 22.00 | Vaktförfångning             | Tystnad                                      |

### **Kojfördelning**

Kojerna fördelas vid påmönstringen av Skepparen.

### **Samtal till båt från förälder**

För att komma i kontakt med Nordan och någon besättningsmedlem skall du som förälder i första hand ta kontakt med kontaktperson i land som är Muriel Bjureberg, 070-212 08 36.

Vid extremt viktigt/brådskande samtal kan du som förälder ringa direkt till en ledare ombord. För kontakt med båt per VHF har Nordan anropssignal: 8SY4226.

**M.a.o samtal till båten och besättning från föräldrar undanbedes!**

### **Mobiltelefon** (nya regler från 2011)

Mobiltelefon får användas ombord men INTE när man är sjövak då skall mobiltelefonen vara avstängd och förvaras nere i den personliga väskan. Detta för fartygets säkerhet!

Dock får skepparen besluta om andra regler när han finner det nödvändigt. En grundförutsättning är självklart att man genomför sina sysslor ombord obehindrat. Om man skall ringa så görs detta där man minst stör, exempelvis nere i salongen eller alternativt i land. Självklart används inte heller telefonen vid segelsättning/bärgning eller vid tilläggning & losskastning.

Övrigt gällande mobiltelefon, scoutkåren ersätter ej skador på eller förlust av dessa.

Vid missbruk av mobiltelefon ombord beslagtogs denna och återlämnas vid avmönstring.

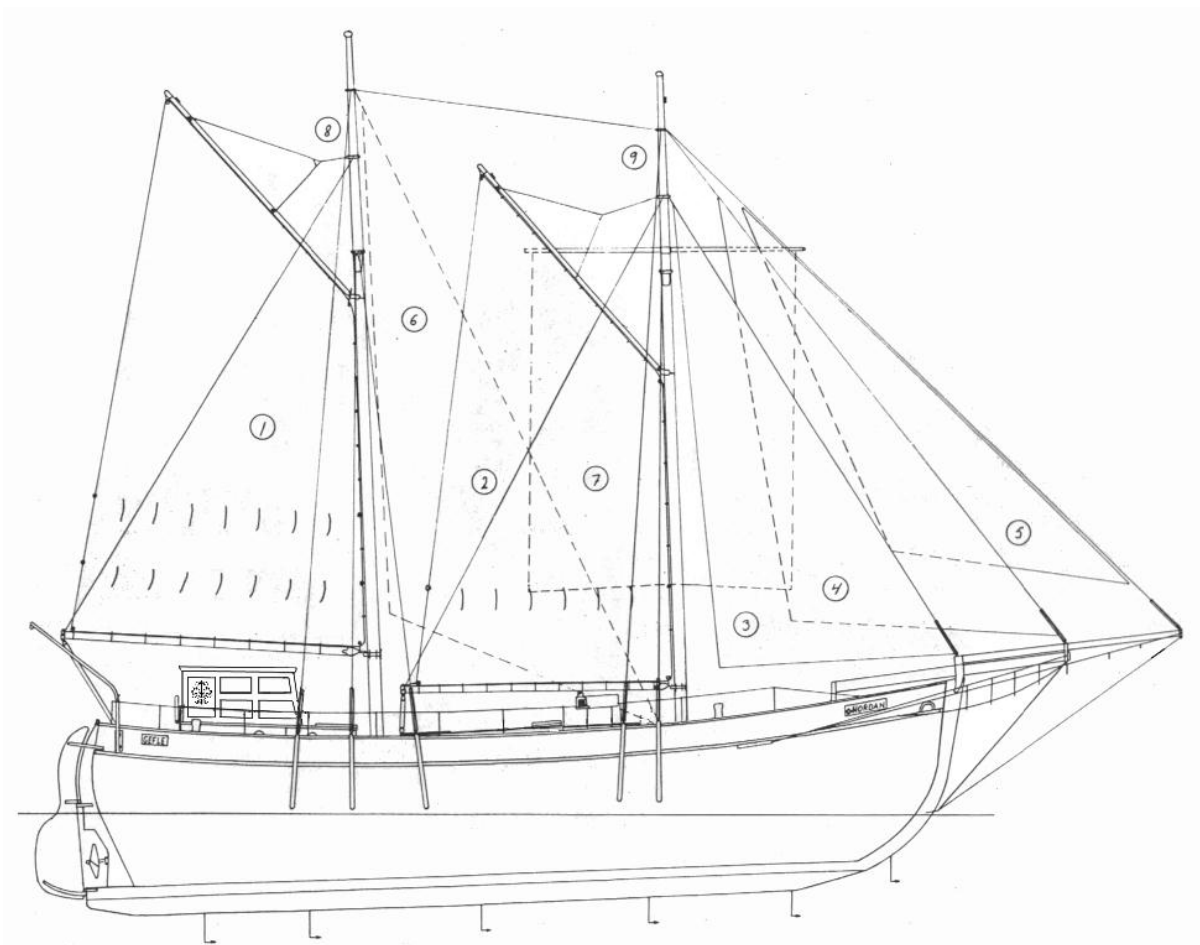
## Regler ombord

Väl ombord på Nordan finns det regler som skall följas.

- Skepparen är den som bestämmer ombord.
- Flytväst bäres alltid på däck. Skepparen kan dock göra undantag för personer över 18 år vid fint väder.
- Scoutskorta, nordantröja eller nordanbussarong bäres i land.
- Livsele bäres på bogspröt och uppe i riggen.
- Chipsätning, hårborstning och liknande är förbjudet under däck, för att läns pumparna skall fungera.
- Varje besättningsmedlem håller ordning på sina prylar och har dem prydligt stuvade i väska eller dylikt. Allt löst riskerar att hamna i driftsäcken och återlämnas vid avmönstring.
- Inget spring i Nordans skepparhytt. Detta gäller alltid!
- Vid förtöjning och annan manövrering i närheten av andra människor är det förbjudet att skrika och leva om.
- Sjövakten sköter följande: Start och stopp av maskin. Kolla olja, diesel, och kylvatten. Navigation, utkik, manövrering, segling, sjörapport, langa upp och ner prylar till navkappen, hissa och hala ned flaggan, tänder och släcker lanternor, sköter dinget.
- Arbetsvakten sköter följande: Håller ordning ombord, lagar mat, diskar, antecknar om någon mat tar slut eller blir förstörd, kollar om färskvattnet börjar ta slut, skrubbar däck och durkar vid behov, tvättar handdukar vid behov.
- Inga träskor, sandaler och helst inga skor med svart sula ombord.
- Inga scouter i haj nätet.
- Vid fara eller brand ljuder upprepad signal med båttutan, samling på däck. Sekonden räknar att alla är där.
- Sjukvårdslådan förvaras i förpiken i det lilla facket.
- Mobiltelefon får användas ombord men INTE när man är sjöväkt då skall mobiltelefonen vara avstängd och förvaras nere i den personliga väskan. Detta för fartygets säkerhet!  
Dock får skepparen besluta om andra regler när han finner det nödvändigt. En grundförutsättning är självklart att man genomför sina sysslor ombord obehindrat. Om man skall ringa så görs detta där man minst stör, exempelvis nere i salongen eller alternativt i land. Självklart används inte heller telefonen vid segelsättning/bärgning eller vid tilläggning & losskastning.

Övrigt gällande mobiltelefon, scoutkåren ersätter ej skador på eller förlust av dessa.  
*Vid missbruk av mobiltelefon ombord beslagtages denna och återlämnas vid avmönstring.*





- |                            |                                  |                   |
|----------------------------|----------------------------------|-------------------|
| 1. Stor                    | 9. Fockmast                      | 17. Vattentoalett |
| 2. Fock                    | 10. Bolinders 1113BR 42hk        | 18. Segelkoj      |
| 3. Stagfock                | 11. Barlast bly                  |                   |
| 4. Klyvare                 | 12. Kölstock                     |                   |
| 5. Jagare                  | 13. Kättingbox                   |                   |
| 6. Lilla mellanstagsseglet | 14. Dieseltank 600 liter         |                   |
| 7. Bredfock                | 15. Kojer                        |                   |
| 8. Stormast                | 16. Pentry m. gasolspis och ugn. |                   |

